

Sõiduki taustakontroll

Sõiduki põhiandmed

Päringu teostamise aeg: 03.06.2026 09:15:14

Registreerimismärk	931BGX
VIN-kood	JMBLDHA3WCU002545
Mark	MITSUBISHI
Mudel	I-MIEV
Esmane registreerimine	26.07.2012
Kategooria	Sõiduauto
Kere nimetus	universaal
Kere värvus	sinine
Mootor	0 cm ³
Mootori võimsus	35 kW
Kütus	Elekter
Käigukast	Automaat
Veoskeem	Tagavedu
Registreerimistunnistus	ED706354
Info	<ul style="list-style-type: none"> Sõiduk on määratud töösõitudeks Sõiduk on registrist ajutiselt kustutatud kuni 28.10.2027. Sõidukil puudub kehtiv tehnoülevaatus Liikluskindlustus ei ole vajalik

Valmistaja parandusmeetmed

Kood	Põhjus	Ohutase	Olek	Kuupäev	Märkus
R30385	Brake performance may deteriorate due to electric vacuum pump corrosion	ohtlik	Rakendatud	29.04.2024	

Tehnoülevaatuste andmed

Aeg	Ülevaatuse liik	Ülevaatuspunkt	Otsus	Kehtib kuni	Odomeetri näit
28.03.2025	Korraline	E-Tehno OÜ (Kadaka)	Tehniliselt korras	31.03.2026	50941
02.04.2024	Korraline	E-Tehno OÜ (Kadaka)	Tehniliselt korras	31.03.2025	48300
Kokkuvõte:	Muu varustus: VÄHEOLULINE VIGA: Tulekustuti: Puudub, ei vasta nõuetele või on kohustuslikus korras kontrollimata.				
04.03.2022	Korraline	E-Tehno OÜ (Kadaka)	Tehniliselt korras	31.03.2024	42215
02.03.2020	Korduv	E-Tehno OÜ (Tallinn)	Tehniliselt korras	31.03.2022	38787
02.03.2020	Korraline	E-Tehno OÜ (Tallinn)	Esitada korduval ülevaatusel	30.04.2020	38768
Kokkuvõte:	<p>Tuled, helkurid ja elektriseadmed: OLULINE VIGA: Esimesed ja tagumised udutulelaternad.: Reguleerimata – valgusvihk näitab üles. ESIMESED UDUTULED NÄITAVAD ÜLESSE</p> <p>Pidurisüsteem: OLULINE VIGA: Sõidupiduri toimimine ja tõhusus: Ühe ratta pidurdusjõud erineb rohkem kui 30% sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust. Teekatse puhul kaldub sõiduk liigselt sirgjoonelt kõrvale. 71% ERINEVUS PAREM TAGUMINE NÕRGEM</p>				
07.03.2018	Korraline	E-Tehno OÜ (Tallinn)	Tehniliselt korras	31.03.2020	30256
22.03.2016	Korraline	E-Tehno OÜ (Tallinn)	Tehniliselt korras	31.03.2018	22157
26.07.2012	Korraline	Maanteeamet	Tehniliselt korras	31.03.2016	-

Tehnilised detailandmed

Esmane registreerimine	26.07.2012
Eestis registreerimine	26.07.2012
Registreeritud uuena Eestis	
Kategooria	Sõiduauto
Kategooria tähis	M1
Kere nimetus	universaal
Kere värvus	sinine
Mitmevärviline	Ei
Mootori töömaht	0 cm ³
Mootori võimsus	35 kW
Kütus	Elekter
Kütuse kombinatsioon	Elektrisõiduk
Käigukast	Automaat
Veoskeem	Tagavedu
Mootori mudel	Y4F1
Suurim kiirus	130
Kiiruse piirang	-
Registreerimistunnistus	ED706354

Mõõtmed

Pikkus	3475 mm
Laius	1475 mm
Kõrgus	1610 mm
Rööbe	1310 mm

Massid

Täismass	1450 kg
Registrimass	1450 kg
Tühimass	1185 kg
Kandevõime	265 kg
Piduritega haagise lubatud mass	0 kg
Piduriteta haagise lubatud mass	0 kg
Autorongi mass	-
Lubatud koormus haakeseadmele	-

Keskkond

Heitmenorm	EURO 6
CO2 (NEDC)	0 (g/km)
CO2 (WLTP)	0 (g/km)
Seisumüra	0 dB
Sõidumüra	66 dB

Kütusekulu

Elektrienergia kulu (NEDC)	-
Elektrienergia kulu (WLTP)	-
Elektriline sõiduulatus	-

Muud andmed

VIN-koodi asukoht	pagasiruumis paremal rattakoopas katte all
Valmistaja andmesildi asukoht	vasakul b-piilaril
Uksi	5
Istekohti	4
Modifikatsioon	-
Tüüp	HA0
Variant	-
Versioon	-
Tüübikinnituse nr.	e1*2007/46*0527
Keretüüp	AC
Märkused	-

Teljed ja rehvid

Telgede arv	2
Rattaid	4
Telgede vahe(d) ehk baas(id)	2550 mm
Telikute arv	0

Teljed	Rehvid	Lubatud suurim teljekoormus	Registri teljekoormus	Juhttelg	Veotelg
1.telg	145/65 R15 72S	640 kg	640 kg	Jah	-
2.telg	175/55 R15 77S	820 kg	820 kg	-	Jah

Sõidukiga tehtud toimingud

Kuupäev	Toiming
28.10.2025	Ajutine registrist kustutamine
26.07.2012	Numbrimärk, Registreerimine Eestis
25.07.2012	Registreerimiseelne nõuete kontroll